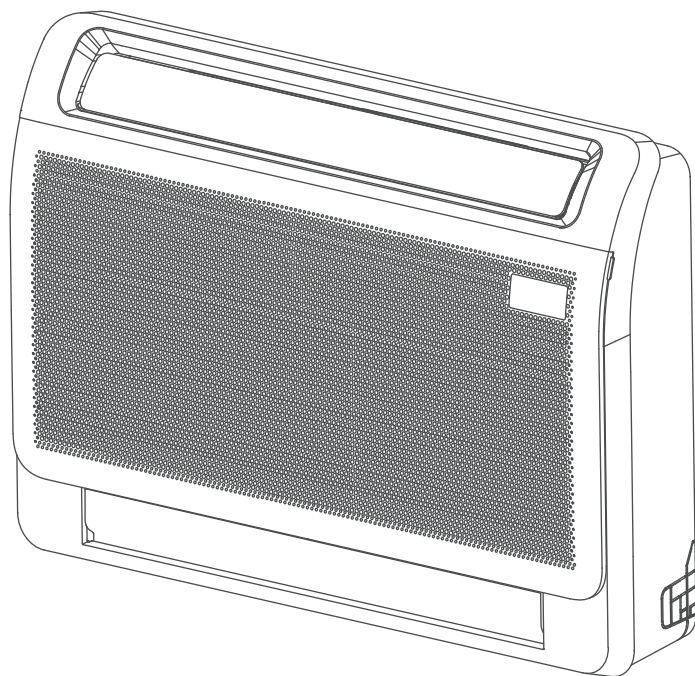


Упътване за употреба и инсталация



ВАЖНО :

Прочетете внимателно това упътване, преди да монтирате или ползвате Вашия нов климатик. Пазете това упътване при нужда в бъдеще.

Моля проверете приложимите модели, технически данни, F-GAS (ако има) и информация от производителя от “Упътване на потребителя - Продуктов Фиш” в опаковката на външното тяло. (само за продукти в Европейския съюз)

Съдържание

Мерки за безопасност	04
----------------------------	----

Упътване за употреба

Спецификации и характеристики на климатика.....	09
1. Дисплей на вътрешното тяло.....	09
2. Операционна температура.....	10
3. Други функции.....	11
4. Настройка на посоката на въздухопотока.....	12
Грижа и поддръжка.....	13
Отстраняване на проблеми.....	15

Мерки за безопасност

Прочетете мерките за безопасност преди инсталация и употреба

Неправилна инсталация вследствие неспазване на инструкциите може да причини сериозна повреда или наранявания. Сериозността на потенциалната повреда или нараняване се класифицира с **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този символ означава потенциална възможност за наранявания или загуба на живот.



ВНИМАНИЕ

Този символ означава потенциална възможност за повреди на имущество или сериозни последствия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Този уред може да се използва от деца над 8 годишна възраст и хора с намалена физическа, сензорна или психическа способност или липса на опит и знания, ако те са се запознали с инструкциите за безопасно използване на уреда и разбират опасностите, свързани с тях. Децата не трябва да си играят с уреда. Почистването и поддръжката не трябва да се извършва от деца без надзор.

Този уред не е предназначен за ползване от лица (включително деца) с намалена физическа, сензорна или психическа способност или липса на опит и знания, освен ако нямат надзор или не са били инструктирани относно употребата на уреда от лице, отговорно за тяхната безопасност. Децата трябва да бъдат наблюдавани, за да не си играят с уреда.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА УПОТРЕБАТА НА ПРОДУКТА

- Ако възникне необичайна ситуация (като миризма на изгоряло), незабавно изключете климатика и след това издърпайте щепсела от контакта. Обадете се на дилъра Ви, за да избегнете токов удар, пожар или нараняване.
- Не бъркайте с пръсти, клечки или други предмети във входа или изхода за въздух. Това може да доведе до нараняване, тъй като вентилатора може да се върти с висока скорост.
- Не използвайте запалими спрейове като спрей за коса, лак или боя в близост до уреда. Това може да доведе до пожар.
- Не поставяйте климатика в близост до запалими газове. Това може да предизвика експлозия.
- Не поставяйте климатика в мокри помещения (баня, тоалетна). Това може да причини токов удар или нараняване на продукта.
- Не излагайте тялото си директно на студен въздух за продължителен период от време. Не позволявайте на деца да си играят около уреда дълго време. Те трябва винаги да бъдат наблюдавани.
- Ако климатикът се използва заедно с други отоплителни устройства, вентилирайте добре стаята, за да избегнете дефицит на кислород.
- В определени функционални помещения като кухни, сървърни помещения и други, употребата на специализирана климатизационна техника се препоръчва.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ПОЧИСТВАНЕ И ПОДДРЪЖКА

- Изключете климатика от тока преди почистване. Ако не го направите, може да причините токов удар.
- Не почиствайте климатика с прекомерно количество вода.
- Не почиствайте климатика със запалими почистващи агенти. Те могат да причинят пожар или взрив.



ВНИМАНИЕ

- Изключете климатика от контакта, ако няма да го използвате за дълъг период от време.
- Изключвайте климатика от контакта при гръмотевични бури.
- Уверете се, че кондензацията на водата може да се източва безпрепятствено от уреда.
- Не управлявайте уреда с мокри ръце. Това може да доведе до токов удар.
- Не използвайте уреда за друга цел, освен предвидената.
- Не се катерете и не поставяйте други уреди върху климатика.
- Не допускате климатикът да работи продължително време без отворени врати или прозорци, или ако влажността е твърде висока.



ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Използвайте само оригиналния захранващ кабел. Ако захранващият кабел е повреден, той трябва да бъде сменен от производителя или упълномощен сервиз.
- Поддържайте захранващия кабел чист. Почиствайте го от прах или мръсотия, които се натрупват върху него. Замърсените кабели могат да доведат до пожар.
- Не дърпайте захранващия кабел от уреда. Издърпайте го внимателно от контакта. Директното дърпане на самия кабел може да доведе до повреда или токов удар.
- Не модифицирайте дължината на захранващия кабел и не използвайте разклонители.
- Не включвайте други устройства в същия контакт. Неподходящо или недостатъчно захранване може да причини пожар или токов удар.
- Климатикът трябва да бъде заземен правилно по време на инсталация.
- При електрическа работа по климатика, следвайте местните и национални стандарти за окабеляване и Упътването за инсталация. Свържете кабелите здраво и сигурно.
- Неправилно свързване може да причини пожар или токов удар. Всички електрически свързки трябва да бъдат направени според електрическата схема на панелите на вътрешното и външното тяло. Всички електрически свързки трябва да се извършват според схемата за електрическо свързване, разположена на панелите на вътрешните и външните тела.
- Всички окабелявания трябва да бъдат правилно подредени, за да се гарантира, че капакът на контролната платка може да се затвори правилно. Ако капакът на контролната платка не е затворен правилно, това може да доведе до корозия и да доведе до нагриване на местата за свързване на терминала, пожар или токов удар.

Вземете под внимание спецификациите на предпазителите

Платката на климатика (PCB) е проектирана с предпазител, за да осигури защита от прекомерен ток. Спецификациите на предпазителя са отпечатани на платката, като следва: T3.15A/250VAC, T5A/250VAC, T10A/250VAC, T20A/250VAC, T30A/250VAC и т.н.

БЕЛЕЖКА: За устройствата с хладилен агент R32 или R290 може да се използва само взривозащитен керамичен предпазител.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА ИНСТАЛАЦИЯТА

1. Инсталацията трябва да бъде извършена от оторизиран дилър или специалист. Неправилна инсталация би могла да причини теч на вода, токов удар или пожар.
2. Инсталацията трябва да бъде извършена съгласно инструкциите. Неправилна инсталация би могла да причини теч на вода, токов удар или пожар.
3. Свържете се с оторизиран техник за поправка или поддръжка на този климатик. Инсталацията трябва да бъде съобразена с националните регулации за окабеляване.
4. Използвайте само включените в комплекта аксесоари, части и специфични части за инсталация. Използването на нестандартни части може да причини теч на вода, токов удар или пожар и да накара уреда да спре да функционира.
5. Инсталирайте климатика върху здрава основа, която може да поддържа теглото му. В противен случай той може да падне и да причини сериозни наранявания и повреди.
6. Инсталирайте оточните тръби според инструкциите в това упътване. Неправилната им инсталация може да доведе до водни щети на дома и собствеността Ви.
7. За климатици със спомагателен електрически нагревател, не инсталирайте климатика на по-малко от метър от запалими материали.
8. Не инсталирайте климатика на място, където може да бъде изложен на течове на запалими газове. В противен случай може да възникне пожар.
9. Не включвайте климатика, докато не приключи цялата работа по инсталирането му.
10. За да преместите климатика, свържете се с опитен сервизен техник за изключване от мрежата и деинсталация на климатика.
11. За да разберете как да инсталирате климатика на неговата основа, моля прочетете секции "Инсталация на вътрешното тяло" и "Инсталация на външното тяло".

Бележка относно флуорирани газове (Не се отнася за тела с фреон R290)

1. Този климатик съдържа флуорирани парникови газове. За специфична информация относно вида и количеството на газа, моля обърнете внимание на съответната маркировка на климатика или "Упътване на потребителя - продуктово фиш" в документите на външното тяло.
2. Инсталация, сервиз, поддръжка и ремонт на този климатик трябва да се извършват само от сертифициран техник.
3. Деинсталация и рециклиране на продукта трябва да се извършват от сертифициран техник.
4. За тези климатици, съдържащи флуорирани парникови газове в количества над 5 тона CO₂ еквивалент или повече, но по-малко от 50 тона, ако в системата има детектор за теч, трябва да бъде правена проверка за течове поне веднъж на всеки 24 месеца.
5. Когато системата бъде проверена за течове, силно препоръчително е да записвате и пазите сервизната информация и история.

Предупреждение при употреба на фреон R32/R290

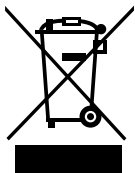
- Когато се използва запалим хладилен агент, уредът трябва да се съхранява в добре проветриво помещение, където размерът на помещението съответства на дадени норми. За R32 модели:
Уредът трябва да се инсталира, ползва и съхранява в стая с подова площ по-голяма от Xm^2 . Уредът не трябва да се инсталира в непроветрявано пространство, ако това пространство е по-малко от Xm^2
Моля, вижте таблицата:

Модел (Btu/h)	Минимална площ на помещението (m^2)
≤ 18000	18

- Не се допускат механични конектори за многократна употреба и разширени съединения на закрито. (Стандартни изисквания на **EN**).
- Механичните конектори, използвани на закрито, трябва да имат дебит не повече от 3 g/годишно при 25% от максимално допустимото налягане. Когато механичните конектори се използват повторно на закрито, уплътнителните части трябва да бъдат подновени. Когато разширените съединения се използват повторно на закрито, разширената част трябва да бъде преработена. (Стандартни изисквания на **UL**)
- Когато механичните конектори се използват повторно на закрито, уплътнителните части трябва да бъдат подновени. Когато разширените съединения се използват повторно на закрито, разширената част трябва да бъде преработена. (Стандартни изисквания на **IEC**)
- Механичните конектори, използвани на закрито, трябва да отговарят на ISO 14903.

Европейски насоки за изхвърляне

Тази маркировка, показана на продукта или неговата литература, показва, че отпадъчното електрическо оборудване не трябва да се смесва с общи битови отпадъци.



Правилно изхвърляне на този продукт (Отпадъци от електрическо оборудване)

Този уред съдържа хладилен агент и други потенциално опасни материали. Когато изхвърляте този уред, законът изисква специално събиране и третиране. **Не изхвърляйте** този продукт като битови отпадъци или несортирани битови отпадъци. Когато изхвърляте този уред, имате следните опции:

- Изхвърлете уреда в определено съоръжение за събиране на ел. битови отпадъци.
- Когато купувате нов уред, търговецът ще вземе стария уред безплатно.
- Производителят ще вземе обратно стария уред безплатно.

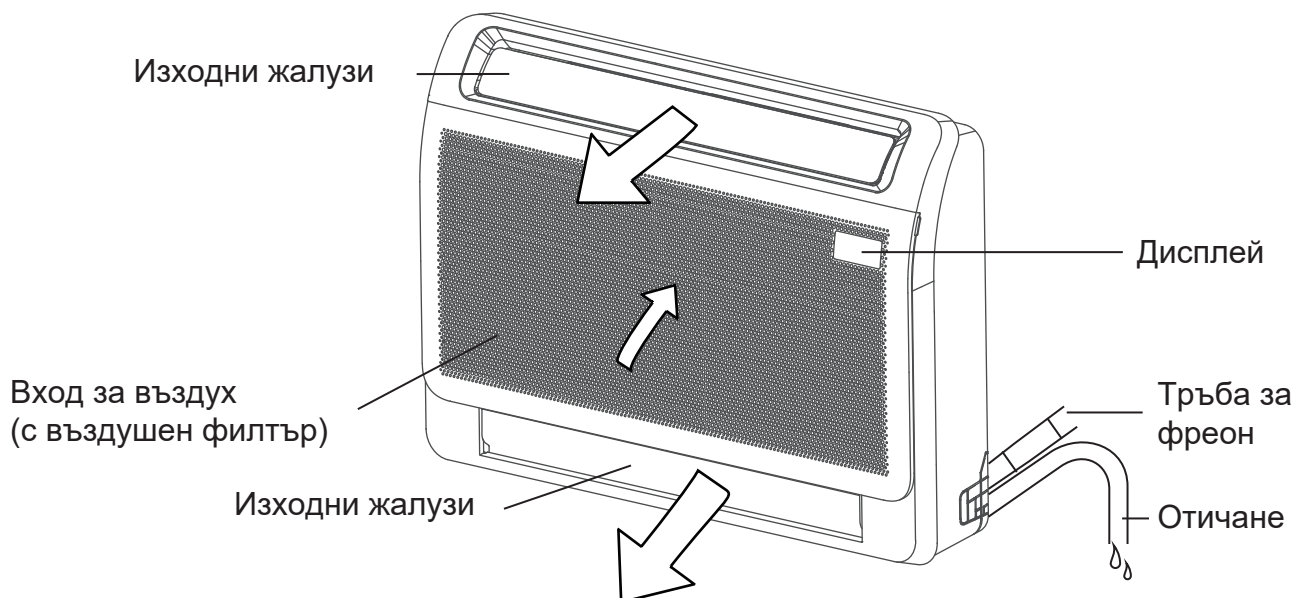
БЕЛЕЖКА

Изхвърлянето на този уред в гората или друга природна среда застрашава вашето здраве и е вредно за околната среда. Опасните вещества могат да изтекат в подпочвените води и да влязат в хранителната верига.

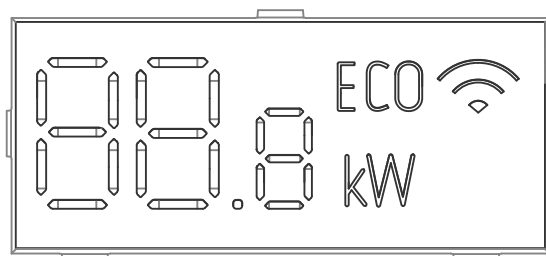
Спецификации и характеристики на климатика

Дисплей на вътрешното тяло

БЕЛЕЖКА: Този дисплеен панел на вътрешното тяло може да бъде използван за управление на климатика, в случай че дистанционното е изгубено или няма батерии.



Дисплеен панел



- **88.8** Показва температурата и кодове на грешки.
- **ECO** Когато ECO функцията (при някои климатици) е активирана.
- **dF** По време на размразяване
- **Wi-Fi** Когато функцията за безжичен контрол е активирана (при някои климатици).
- **00** за 3 секунди, когато:
 - TIMER ON е включено
 - SWING или SILENCE е включено
- **0F** за 3 секунди, когато:
 - TIMER OFF е включено
 - SWING или SILENCE е изключено
- **SC** При самопочистване на тялото.
- **F8** Когато 8°C функция за загряване е вкл.

Работна температура

Когато вашият климатик се използва извън следните температурни диапазони, някои функции за защита на безопасността могат да се активират и да доведат до деактивиране на уреда.

Инверторен сплит

	Охлаждане	Отопление	Изсушаване
Стайна температура	16°C - 32°C (62°F - 90°F)	0°C - 30°C (32°F - 86°F)	10°C - 32°C (50°F - 90°F)
Външна температура	0°C - 50°C (32°F - 122°F)	-15°C - 24°C (5°F - 75°F)	0°C - 50°C (32°F - 122°F)
	-15°C - 50°C (5°F - 122°F) (за модели охлаждащи при ниска температура)		
	0°C - 52°C (32°F - 126°F) (за специални тропически модели)	0°C - 52°C (32°F - 126°F) (за специални тропически модели)	

ЗА ВЪНШНИ ТЕЛА С ЕЛЕКТРИЧЕН НАГРЕВАТЕЛ

Когато външната температура е под 0°C (32°F), силно препоръчваме да държите устройството включено през цялото време, за да осигурите непрекъсната работа.

Неинверторен сплит

	Охлаждане	Отопление	Изсушаване
Стайна температура	16°C-32°C (62°F-90°F)	0°C-30°C (32°F-86°F)	10°C-32°C (50°F-90°F)
Външна температура	18°C-43°C (64°F-109°F)	-7°C-24°C (19°F-75°F)	11°C-43°C (52°F-109°F)
	-7°C-43°C (19°F-109°F) (за модели охлаждащи при ниска температура)		18°C-43°C (64°F-109°F)
	18°C-52°C (64°F-126°F) (за специални тропически модели)	18°C-52°C (64°F-126°F) (за специални тропически модели)	

БЕЛЖКА: Относителна влажност в помещението под 80%. Ако климатикът работи над тази стойност, по вътрешното тяло може да се образува конденз. Моля, задайте вертикалния въздушен поток на максималния ъгъл (вертикално към пода) и задайте режим HIGH на вентилатора.

За да оптимизирате допълнително работата на климатика, направете следното:

- Дръжте вратите и прозорците затворени.
- Ограничете потреблението на енергия, като използвате функциите TIMER ON и TIMER OFF.
- Не блокирайте входовете и изходите за въздух.
- Редовно проверявайте и почиствайте въздушните филтри.

Настройка по подразбиране

Когато климатикът се рестартира след прекъсване на електрозахранването, той ще се върне по подразбиране към фабричните настройки (AUTO режим, AUTO вентилатор, 24 ° C (76 ° F)).

Това може да доведе до несъответствия на дистанционното управление и дисплея на вътрешното тяло. Използвайте дистанционното, за да актуализирате състоянието.

Автоматичен рестарт (някои модели)

В случай на прекъсване на захранването, системата незабавно ще спре. Когато захранването се върне, индикаторът за работа на вътрешното тяло ще започне да свети. За да рестартирате устройството, натиснете бутона ON / OFF на дистанционното. Ако системата има функция за Автоматичен рестарт, климатикът ще се рестартира със същите настройки, с които е работил.

Когато външната температура е под нулата, електрическият нагревателен колан на външното тяло се използва за топене на лед, без размразяване (някои модели).

Памет на позицията на жалюзите (някои модели)

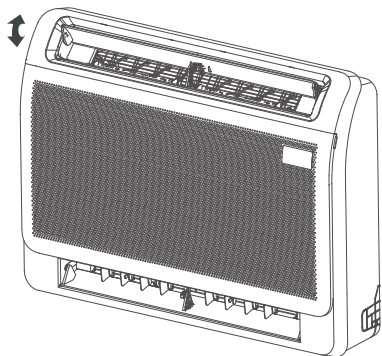
Някои модели са проектирани с функция за памет на ъгъла на жалюзите. Когато устройството се рестартира след прекъсване на електрозахранването, ъгълът на хоризонталните жалузи автоматично ще се върне в предишното положение. Ъгълът на хоризонталния жалуз не трябва да се задава твърде малък, тъй като в машината може да се образува конденз и да капе.

Система за откриване на течове на фреон (някои модели)

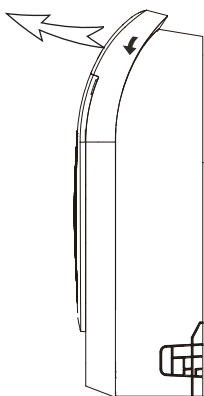
Вътрешното тяло автоматично ще изведе грешка "EC", "ELOC" или ще примигва LED индикаторите си (в зависимост от модела), когато установи изтичане на хладилен агент.

Нагласяне на посоката на духане

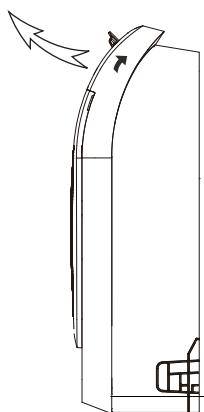
- **Ръчно:** Натиснете Air Direction, за да фиксирате жалуза на желан от Вас ъгъл. Жалузът се накланя (нагоре или надолу) с различен ъгъл при всяко натискане на бутона. Посоката на въздуха може да бъде променена ръчно като преместите с ръка жалуза.



- **При охлаждане**
Настройте жалуза надолу (по хоризонтала).




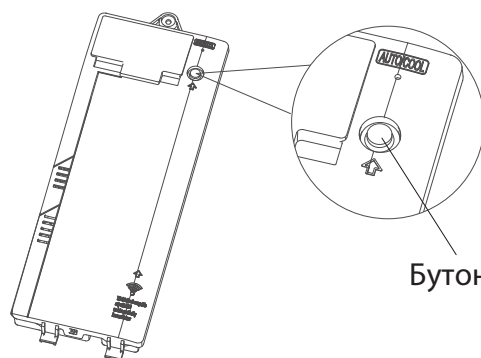
- **При отопление**
Настройте жалуза вертикално.



- **Настройка на долния жалуз**

При условие, че е спазена температурата на околната среда, долният въздушен отвор може да се отвори, когато уредът е включен. За да изберете дали долният въздушен отвор е включен или изключен, използвайте бутона на електрическата контролна кутия.

След 10 мин. от включване, натиснете  за 5 сек., за да влезете в режим на изчакване. Натиснете го, за да отворите или затворите долния въздушен отвор.



Бутон

Ел. контролна кутия

ЗАБЕЛЕЖКА: По време на процеса на настройка, панелът на дисплея показва състоянието на превключвателя на долния въздушен отвор.

on - отворено

of - затворено



ВНИМАНИЕ

Не опитвайте да настройвате хоризонталния жалуз с ръце. Това може да причини повреди в механизма и да доведе до появата на конденз по изходите на въздух.

Грижа и поддръжка

Почистване на вътрешното тяло



ПРЕДИ ПОЧИСТВАНЕ ИЛИ ПОДДРЪЖКА

ВИНАГИ ИЗКЛЮЧВАЙТЕ КЛИМАТИЧНАТА СИСТЕМА ОТ ЗАХРАНВАНЕТО ПРЕДИ ПОЧИСТВАНЕ ИЛИ ПОДДРЪЖКА



ВНИМАНИЕ

Използвайте само мека, суха кърпа, за да избършете устройството. Ако устройството е особено замърсено, можете да използвате кърпа, напоена с топла вода, за да го избършете.

- **Не използвайте** химикали или химически обработени кърпи за почистване на уреда.
- **Не използвайте** бензен, разреждател за боя, полиращ прах или други разтворители за почистване на уреда. Те могат да причинят напукване или деформация на пластмасовата повърхност.
- **Не използвайте** вода, по-гореща от 40°C, за почистване на предния панел. Това може да доведе до деформация на панела или обезцветяване.

Почистване на въздушния филтър

Запушеният климатик може да намали ефективността на системата и също да представлява опасност за здравето Ви. Почиствайте филтъра на всеки 1-2 седмици.

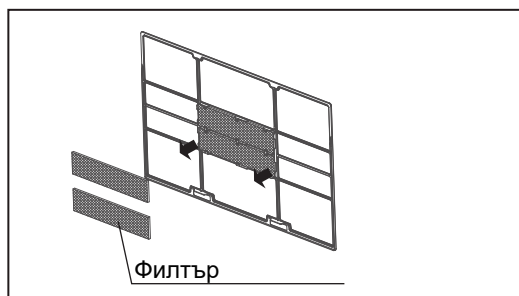
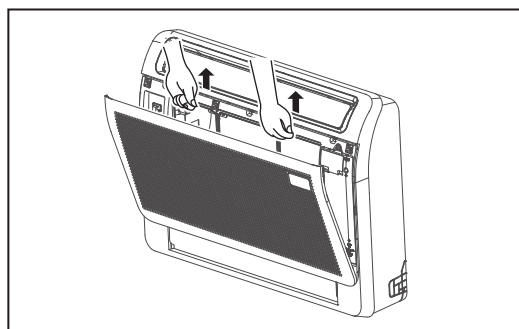
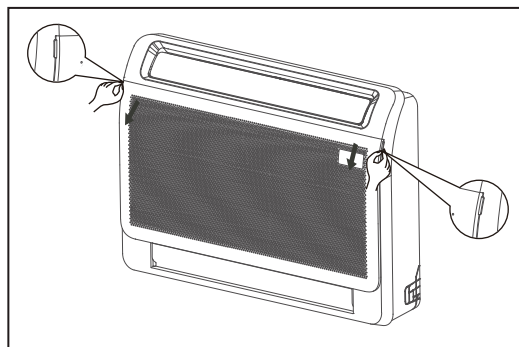


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НЕ ПРЕМАХВАЙТЕ И НЕ ПОЧИСТВАЙТЕ ФИЛТЪРА САМИ

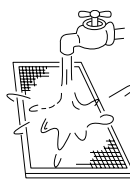
Изваждането и почистването на филтъра може да бъде опасно. Почистването и поддръжката трябва да се извършват от сертифициран техник.

1. Отворете предния панел.
2. Премахнете въздушния филтър. Натиснете зъбчетата от лявата и дясната страна на филтъра леко надолу, след което издърпайте нагоре.
3. Задръжте ушенцата на рамката и премахнете 4-те зъбчета. (Специалният филтър може да бъде измиван с вода веднъж на всеки 6 месеца. Препоръчително е да се сменя с нов на всеки 3 години.)

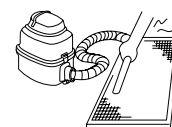
4. Почистете филтъра с прахосмукачка или измиване в топла вода с лек препарат.
5. Изплакнете филтъра с чиста вода и го оставете да изсъхне. **НЕ** оставайте филтъра да съхне на директна слънчева светлина.
6. Поставете филтъра обратно на мястото му.



Ако почиствате с вода, входната страна трябва да е обърната надолу, срещу водния поток.



Ако използвате прахосмукачка, входната страна трябва да е обърната нагоре.

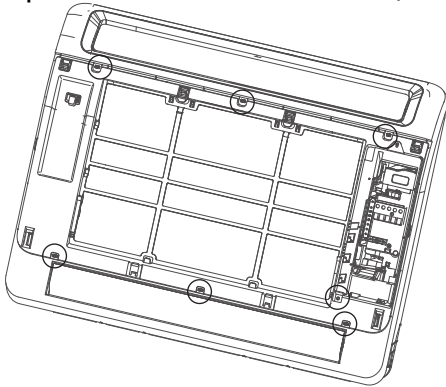


ВНИМАНИЕ

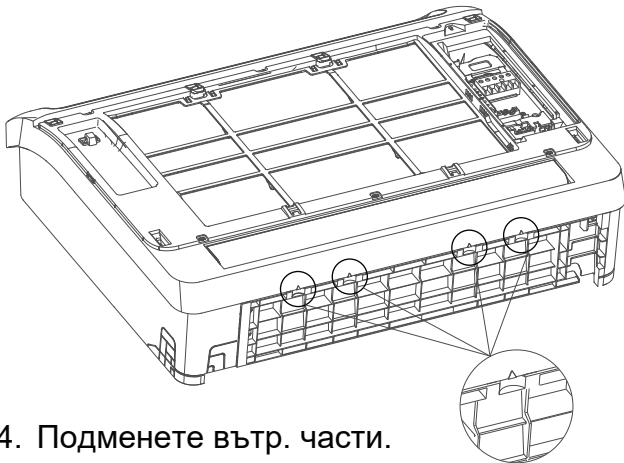
- Преди да смените филтъра или да почистите, изключете устройството и изключете захранването му.
- Когато отстранявате филтъра, не докосвайте метални части в устройството. Острите метални ръбове могат да ви порежат.
- Не използвайте вода за почистване на вътрешността на вътрешното тяло. Това може да разруши изолацията и да причини токов удар.
- Не излагайте филтъра на пряка слънчева светлина при сушене. Това може да доведе до свиването му.
- Почистването и поддръжката на външното тяло трябва да се извършват от оторизиран дилър или лицензиран сервизен техник.
- Всеки ремонт трябва да се извършват от оторизиран дилър или лицензиран сервизен техник.

Подмяна на вътрешни части

1. Издърпайте лявата и дясната дръжка на предния панел, издърпайте панела навън и отворете панела.
2. Отстранете 7-те винта на лицевата рамка.



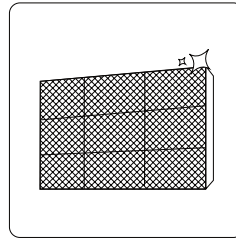
3. Закопчайте скобата, обозначена със стрелката и свалете лицевата рамка.



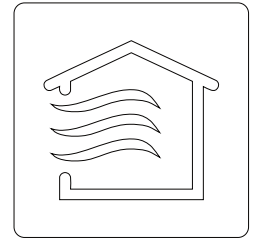
4. Подменете вътр. части.
5. Поставете обратно лицевата рамка и панела.

Поддръжка - Дълги периоди без употреба

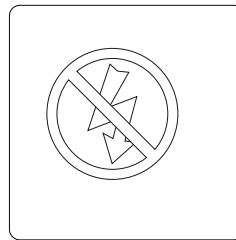
Ако смятате, че скоро няма да ползвате своя климатик, направете следното:



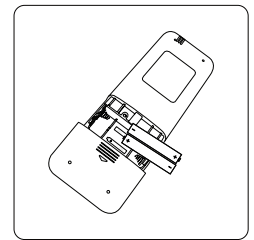
Почистете всички филтри



Включете FAN, докато климатикът изсъхне напълно.



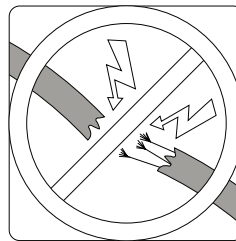
Изключете климатика от мрежата



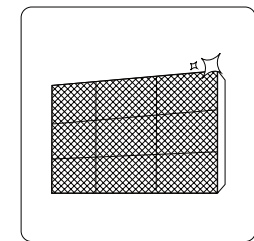
Премахнете батериите от дистанционното

Поддръжка - Инспекция преди активен сезон

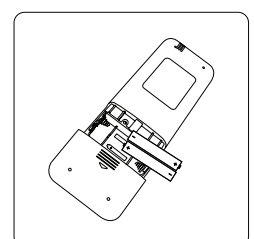
След периоди без употреба или преди периоди на усилена употреба:



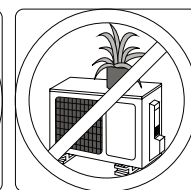
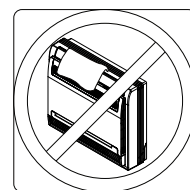
Проверете за повредени кабели Почистете всички филтри



Проверете за течове



Сменете батериите



Уверете се, че нищо не блокира входовете и изходите на въздуха

Отстраняване на проблеми

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Изключете веднага климатика, ако се случи **НЯКОЕ** от следните неща:

- Захранващият кабел е повреден или много горещ
- Мирише Ви на изгоряло
- Климатикът издава необичайни и силни шумове
- Падне бушон или има чести проблеми със захранването
- В климатика попадне вода или други обекти

**НЕ СЕ ОПИТВАЙТЕ ДА ОТСТРАНИТЕ ТЕЗИ ПРОБЛЕМИ САМИ!
СВЪРЖЕТЕ СЕ С ОТОРИЗИРАН СЕРВИЗЕН ТЕХНИК НЕЗАБАВНО!**

Често срещани проблеми

Следните проблеми не представляват неизправности и в повечето случаи няма да изискват ремонт:

Проблем	Възможни причини
Устройството не се включва при натискане на бутона ON / OFF	Устройството има 3-минутна функция за защита, която предотвратява претоварване. Устройството не може да бъде рестартирано в рамките на три минути след изключване.
	Охлаждащи и отопляващи модели: Ако операционният и PRE-DEF индикатори светят или операционният индикатор свети и дисплеят показва "dF", външната температура е твърде ниска и климатикът ще влезе в режим на размразяване.
Устройството преминава от режим COOL / HEAT в режим FAN	Устройството може да промени настройката си, за да предотврати замръзване. След като температурата се повиши, уредът отново ще започне да работи в предварително избрания режим.
	Достигната е зададената температура, след което уредът изключва компресора. Уредът ще продължи да работи, когато температурата отново се промени.
Вътрешното тяло излъчва бяла мъгла	Във влажни региони, голяма температурна разлика между въздуха в стаята и климатизирания въздух може да причини бяла мъгла.
И вътрешното, и външното тяло излъчват бяла мъгла	Когато устройството се рестартира в режим HEAT след размразяване, може да се отдели бяла мъгла поради влага, генерирана от процеса на размразяване.
Вътрешното тяло издава шумове	Скърцащ шум може да се чуе, когато системата е изключена или в режим на охлаждане. Звукът се чува и когато отточната помпа (опционално) работи.
	След пускане на системата в режим HEAT може да се появи скърцащ звук поради разширяване и свиване на пластмасовите части на уреда.
И вътрешното, и външното тяло издават шумове	Ако чувате нисък, скърцащ звук по време на работа: Това е нормално и е причинено от движението на фреона между вътрешното и външното тяло.
	Нисък, писклив звук, когато системата се стартира, изключва се или се размразява: Този шум е нормален и се причинява от спирането на движението фреон или промяна на посоката му.
	Нисък, писклив звук, когато системата се стартира, изключва се или се размразява: Този шум е нормален и се причинява от спирането на движението фреон или промяна на посоката му.

Проблем	Възможни причини
Външното тяло издава шумове	Устройството ще издава различни звуци въз основа на текущия режим на работа.
Вътрешното или външното тяло отделят прах	Уредът може да натрупва прах по време на продължителни периоди на неизползване, които ще се отделят при включване на климатичната система. Това може да бъде намалено чрез покриване на уреда по време на дълги периоди на неактивност.
Уредът излъчва лоша миризма	Уредът може да абсорбира миризми от околната среда (като мебели, готвене, цигари и др.), които ще се отделят по време на работа.
	Филтрите са замърсени/ натрупали мухъл и трябва да бъдат почистени.
Вентилаторът на външното тяло не работи	По време на работа скоростта на вентилатора се контролира, за да се оптимизира работата на климатичната система.

БЕЛЕЖКА: Ако проблемът продължава, свържете се с Вашия дилър или най-близкия упълномощен сервиз. Предоставете им подробно описание на неизправността на устройството, както и номера на Вашия модел.

Отстраняване на неизправности

Ако възникне проблем, моля, първо да проверите следните точки, преди да се свържете с Вашия дилър.

Проблем	Възможни причини	Решение
Слабо охлаждане	Настройката на температурата може да е по-висока от температурата в помещението.	Намалете настройката на температурата
	Топлообменникът на вътрешното или външното тяло е замърсен	Почистете засегнатия топлообменник
	Въздушният филтър е замърсен	Извадете филтъра и го почистете съгласно инструкциите.
	Входът или изходът за въздух на някое от телата е блокиран	Изключете уреда, премахнете предмета, който пречи, и включете климатичната система отново.
	Вратите и прозорците са отворени	Уверете се, че всички врати и прозорци са затворени, докато системата работи.
	Прекомерната топлина се генерира от слънчевата светлина	Затворете прозорците и дръпнете завесите в периоди на висока температура или ярко слънце
	Прекалено много източници, излъчващи топлина (печки, уреди, хора и т.н.)	Намалете количеството топлинни източници
	Малко останал фреон поради изтичане или дългосрочна употреба	Проверете за течове, ако е необходимо и долейте хладилен агент

Проблем	Възможни причини	Решение
Устройството не работи	Прекъсване на електрическото захранване	Изчакайте да бъде възстановено захранването
	Захранването е изключено	Включете захранването
	Предпазителят е изгорял	Подменете предпазителя
	Батериите за дистанционното управление са изтощени	Подменете батериите
	Активирана е 3-минутната защита на системата	Изчакайте три минути след рестартиране на устройството
	Таймерът е активиран	Изключете таймера
Устройството често се стартира и спира	Има твърде много или твърде малко хладилен агент в системата	Проверете за течове и заредете системата с хладилен агент.
	В климатичната система е влязъл газ или влага	Премахнете го и сложете фреон
	Ел. верига на системата е блокирана	Определете коя верига е блокирана и подменете дефектния компонент
	Компресорът е счупен	Подменете компресора
	Напрежението е твърде високо или твърде ниско	Инсталирайте стабилизатор за регулиране на напрежението
Слабо отопление	Външната температура е изключително ниска	Използвайте допълнително отоплително устройство
	През вратите и прозорците навлиза студен въздух	Уверете се, че всички врати и прозорци са затворени по време на употреба
	Малко останал фреон поради изтичане или дългосрочна употреба	Проверете за течове и заредете системата с хладилен агент.
Индикаторните лампи продължават да мигат	<p>Устройството може да спре да работи или да продължи да работи безопасно. Ако индикаторните лампи продължават да мигат или се появяват кодове за грешки, изчакайте около 10 минути. Проблемът може да се реши сам.</p> <p>Ако не, изключете захранването, след това го свържете отново. Включете устройството. Ако проблемът продължава, изключете захранването и се свържете с най-близкия оторизиран сервизен център.</p>	
Кодът за грешка се появява и започва с буквите, както следва на дисплея на вътрешното тяло:		
<ul style="list-style-type: none"> • E(x), P(x), F(x) • EN(xx), EL(xx), EC(xx) • PH(xx), PL(xx), PC(xx) 		

БЕЛЕЖКА: Ако проблемът продължава след извършване на проверките и диагностиката по-горе, незабавно изключете устройството и се свържете с оторизиран сервизен център.